

Seletuskiri

Projekteerimistingimuste taotlus on koostatud kuna Rail Baltica 1435 mm raudtee ehitamise käigus tuleb rajada Soodevahe tunnel. Soodevahe tunnel rajatakse 1520 mm raudtee alla. Selleks, et tunnelit rajada võib osutada vajalikuks olemasolev 1520 mm Tallinn-Tapa raudtee ajutiselt tunneli ehitustööde perioodiks ümber tõsta.

Projekteerimistingimuste taotluse ala paikneb Rae valla territooriumil.

Projekteerimistingimuste ala joonis on lisatud taotluse materjalide hulka. Taotleja on arusaamisel, et ajutise 1520 mm rööbasteede osas väljastab projekteerimistingimusi TTJA.

Projekteerimistingimuste taotlus on koostatud alale, mis on määratud EVR poolt koostatud ajutise raudtee rööbasteede telgede järgi. EVR poolt koostatud ajutiste raudtee rööbasteede telgede variandid 1 ja 2 on ajutise raudtee maksimaalsed lubatud telje nihutused põhja ja lõuna poole võrreldes olemasoleva raudteega. Ajutise raudtee projektijärgsed teljed peavad jääma nende vahele. Kõik ajutise raudteetaristu ehitised peavad mahtuma projekteerimistingimuste ala sisse.

Ajutise raudtee rajamisel olemasolevast lõuna poole (alternatiiv 2) võib osutada vajalikuks riigitee nr 11290 Tallinn-Lagedi ajutine ümbertõstmise.

Seletuskiri käib taotluse 2411002/08085 juures olevate projektjooniste juurde.

Ajutise 1520 mm raudtee ehitusega kaasneb järgnevate süsteemide ajutine ümberehitus:

- Ajutise muldkeha ehitus
- Ajutise pealisehituse ehitus
- Vajadusel ajutiste kraavide ehitus
- Vajadusel ajutiste truupide ehitus
- Vajadusel ajutiste hooldusteede ehitus
- Ajutise kontaktvõrgu ehitus
- Ajutise liiklusjuhtimissüsteemi (kaablikanalisatsiooni) ehitus